



Herrn
Marco Bülow MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 2. Juli 2019
Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 307/Juni:

Welche Dienstwagen werden in den Bundesministerien von Ministerinnen und Ministern genutzt und welchen realen CO₂-Ausstoß haben diese Fahrzeuge auf der Straße (sofern diese Zahlen nicht verfügbar sind, bitte die Herstellerangaben nennen).

beantworte ich wie folgt:

Die von den Bundesministern genutzten Dienstwagen sind in der anliegenden Tabelle aufgeführt. Die Angaben zum CO₂-Ausstoß sind Herstellerangaben.

Sondergeschützte Fahrzeuge wurden aus Sicherheitsgründen nicht in die Tabelle aufgenommen, da aus den Angaben über den CO₂-Ausstoß Rückschlüsse auf die jeweils verbauten Sonderschutzeinrichtungen möglich sind.

Ihre Frage Nr. 308/Juni:

Hält die Bundesregierung es für sinnvoll, ausschließlich Dienstwagen zu nutzen die auf der Straße die europäischen CO₂-Grenzwerte (aktuell 130 g CO₂/km, ab 2020 jedoch 95 g CO₂/km) einhalten und wenn nein, warum nicht?

beantworte ich wie folgt:

Die Bundesregierung ist bestrebt, möglichst klimaschonende Dienstkraftfahrzeuge zu nutzen.

Steffen Bilger MdB
Parlamentarischer Staatssekretär

Koordinator der Bundesregierung für
Güterverkehr und Logistik

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2100
FAX +49 (0)30 18-300-2119

posts-bilger@bmvi.bund.de
www.bmvi.de



Seite 2 von 2

Im Haushaltsaufstellungserlass des Bundesministers der Finanzen ist daher folgende Vorgabe enthalten:

Für die Bundesverwaltung sind schadstoffarme Kraftfahrzeuge mit möglichst geringem Kraftstoffverbrauch sowie einer überdurchschnittlich guten CO₂-Effizienzklasse gemäß Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung zu beschaffen, deren Motoren mindestens der Abgasnorm EURO 6d-Temp entsprechen.

Bei Beschaffungen sind darüber hinaus - sofern für den Einsatzzweck möglich und am Markt verfügbar - Elektrofahrzeuge zu bevorzugen.

Mit freundlichen Grüßen


Steffen Bilger

Durch Bundesminister genutzte Dienstkraftfahrzeuge

	1. DkFz	CO2-Ausstoß	2. DkFz	CO2-Ausstoß	3. DkFz	CO2 -Ausstoß
AA	Audi A8L	231 g/km				
BKAmt/113	BMW 740 Le xDrive iPerformance	49 g/km	BMW 730 Ld xDrive Limousine	152 g/km		
BKM	Audi A 8 L	150g/km				
BMAS	BMW 740d xDrive	163 g/km	BMW 740d xDrive	163 g/km		
BMEI	Audi A8	146 g/km	BMW 7er	65 g/km		
BMF	MB S-Guard W222 (Mietf.)	299g/ km	MB S-Guard W222 (Mietf.)	299g/ km		
BMFSFJ	BMW 730Ld xDrive	152 g CO2/km				
BMG	AUDI A 8 50 TDI lang	146 g/km	AUDI A 8 50 TDI lang	146 g/km		
BMI	A8 L	193	A8 L	193	A8 L	193
BMJV	BMW 740 Le	77 g/km				
BMU	BMW 740e iPerformance	54 g/km	BMW 740e i Performance	54 g/km		
BMW i	Audi A8	152 g/km	Audi A8	152g/km		
BMVg	Audi A8 D4 Security (HH 414)	314g/ km	Audi A8 D4 Security (HH 427)	314g/ km	MB S-Guard W222 (HH N55-20)	299g/ km
BMZ	BMW 740 Le iPerf.	49 g/km	BMW 530 e iPerf.	51 g/km		
BMVI	BMW 745 Le	60g/km	Audi e-tron	0		